

流通市場觀（十三）

台灣自由經貿區的第一步「自由經濟示範區」

文 / 精宏投顧 張曉倩

近日主計總處下修今年經濟成長率（GDP）跌破3%，欲進行保二計劃，主因台灣面臨對內，民間消費不興，對外，出口不振。而經建會主委管中閔於5月15日於三三會以「台灣重新出發」為題發表專題演講表示台灣出口面臨前有強敵(南韓)、後有追兵(大陸)的競爭，大陸近幾年推動產業升級擠壓台廠空間、造成投資帶動貿易無以為繼的困境。並指出台灣現在景氣缺乏內在活力，影響就業與薪資，而「自由化」將是台灣找回經濟動能重新出發的必要之路。

「自由經濟示範區」理念與推動策略

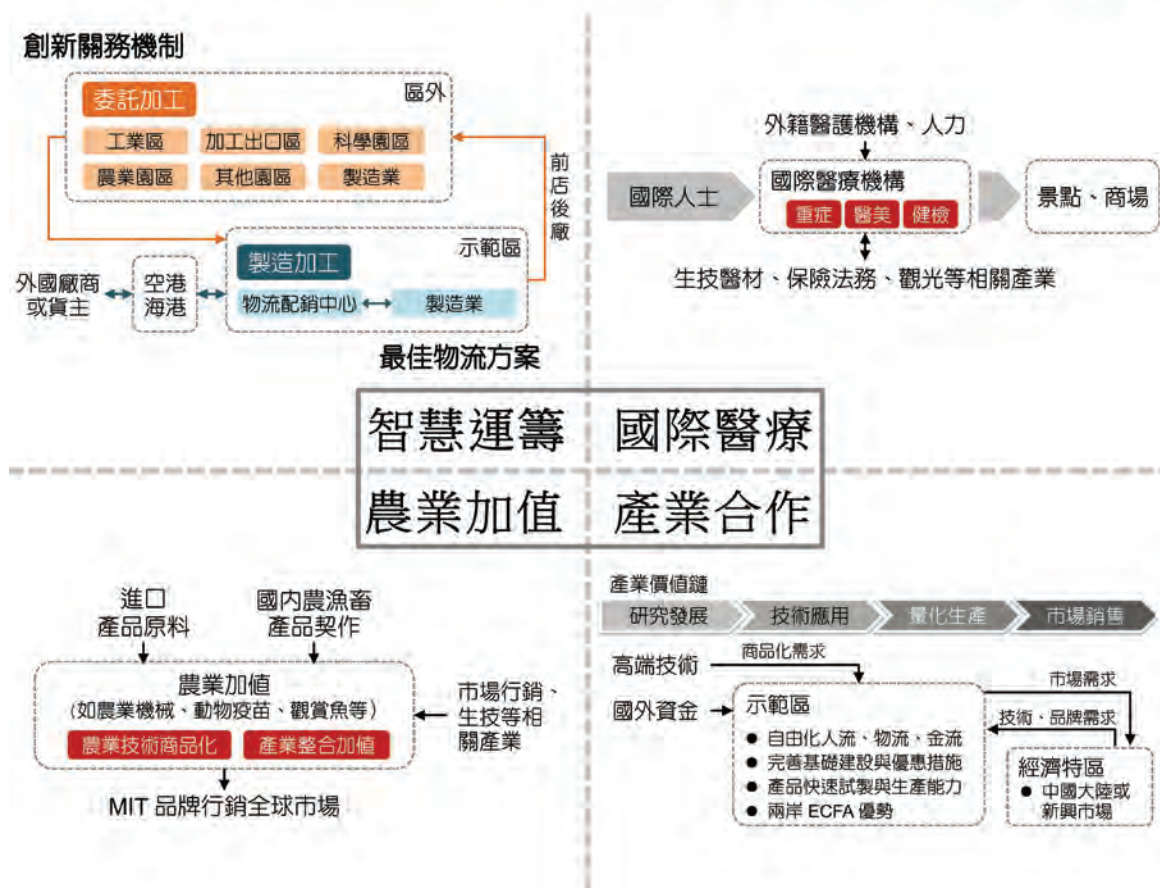
交通部長葉匡時表示：「台灣是個海島，國際貿易自由化是台灣重要的課題，但台灣在社會現實與政治前提下，台灣要一步走到跨太平洋夥伴協議(TPP)的經濟自由化的階段不是很容易，因此，才會先從示範區做起。自由經濟示範區是落實馬總統「黃金十年」政策之重要策略，並已列入「經濟動能推升方案」。經建會的規劃方案以自由化、國際化與前瞻性為核心理念，大幅鬆綁物流、人流、金流、資訊流及知識流等各項限制，落實市場開放，自由經濟示範區的推動將有助於營造我國參與區域經貿組織的條件，並吸引國內外投資，創造就業，為我國經濟成長注入新動能。以示範區推動若達正面綜效，將可推廣至全國達成自由經貿區；而若為負面綜效，則能減緩相關衝擊。

以促進人員、商品與資金自由流動，開放市場接軌，友善的租稅環境，便捷土地取得，優質營運環境等突破法規框架，創新管理機制做為其自由經濟示範區的推動策略。

「自由經濟示範區」發展重點

高附加價值的高端服務業為主，促進服務業發展的製造業為輔，優先示範：智慧運籌、國際醫療、農業加值、產業合作。

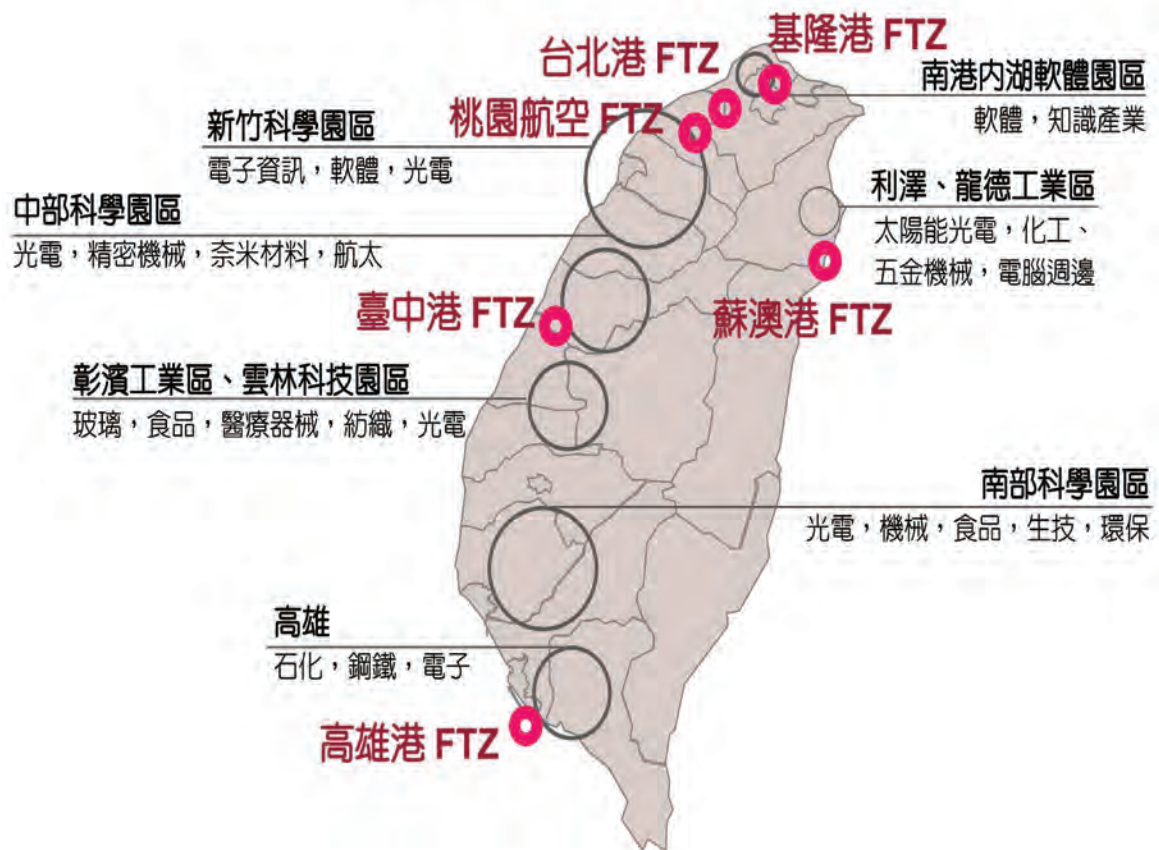
示範區四產業發展營運模式



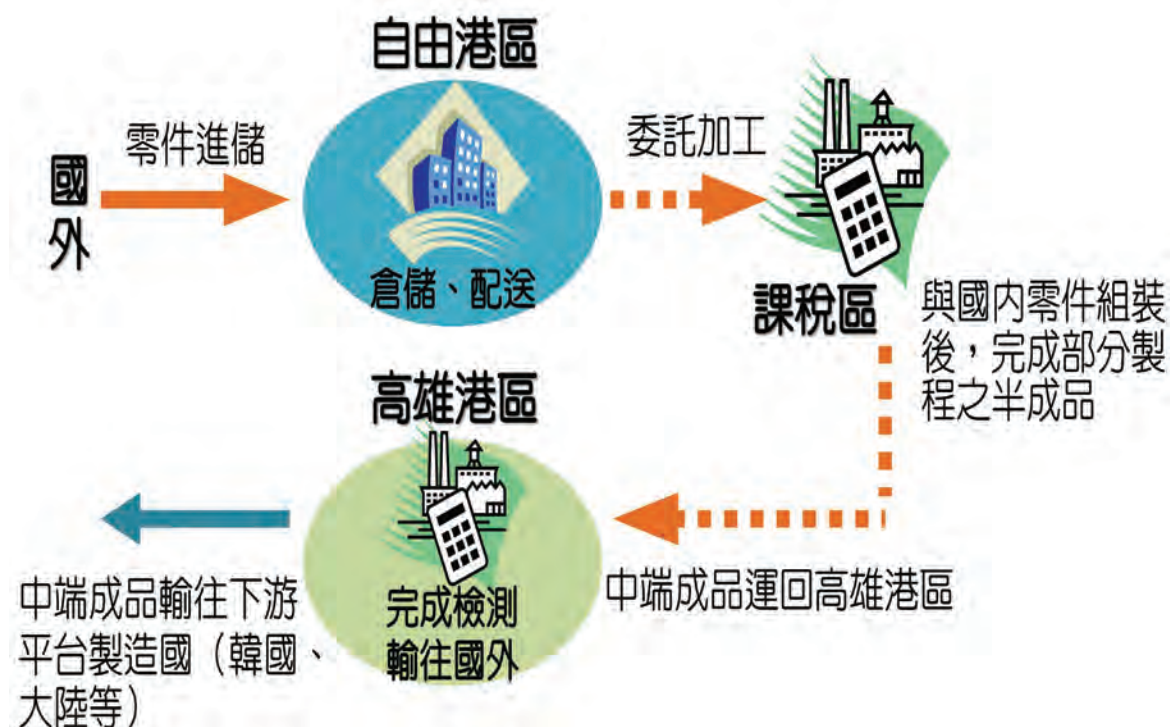
「五港一空」、「前店後廠」

第一階段以現行自貿港區（五海一空）地點包括基隆、台北、台中、高雄、蘇澳與桃園航空城「境內關外」為核心，透過前店後廠委外加工，結合鄰近園區先行同步推動，在北、中、南地區自然形成聚落。

全臺自由貿易港區



透過委託加工制度設計，形成以自由港區為「前店」，結合區外課、保稅區廠商為「後廠」之運作模式，以間接延伸營運腹地，並強化自由港區與國內產業鏈結關係。



業者、百姓對自由經濟示範區「擔憂」

「自由經濟示範區」規劃內容雖已公布，但因與業界溝通不足，造成業界「莫宰羊」，學界質疑聲浪不斷，其質疑包含於示範區內開放白領外勞、租稅減免，將造成區內區外競爭不平衡，也有業者雖贊成進出示範區港口貨物免關稅，提昇競爭力，但台灣目前仍有許多法令規範限制產業發展，及人才無法自由流通，而臺灣的教育朝高學歷發展，技職教育弱化，造成人才無法銜接等問題，還待政府做全面性的政策考量。

流通各股介紹~~大洋 (1321)



利多面：

- 1.行政院「自由經濟示範區」拍板定案，透過租稅優惠、鬆綁陸資投資關鍵產業等利多，桃園航空城方案已醞釀多年，桃園相關地產概念股成為近期盤面焦點。
- 2.大洋塑膠（1321）廠區眾多，擁有龐大的資產題材，在中壢與蘆竹擁有1.1萬與4.3萬坪土地。
- 3.近期該公司中和土地將在三、四年後開發，公司內部已規畫興建住宅銷售，未來中和廠區相關生產線將遷至占地3.5萬坪的桃園新屋工業區內，土地開發效益引爆。

利空面：

- 1.大洋是聚氯乙烯（PVC）及加工產業生產廠商，已連續三年虧損，直至今年第一季才轉盈，每股稅後純益0.01元。本業的成長性較為平淡。
- 2.2013年以來，從年初約24元左右飆漲至6/7日42.4元，漲幅超過七成，股價因土地開發題材引發多波市場人士介入，籌碼較為凌亂。